

Действует с «01» августа 2019 г.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

Настоящие Общие условия перевозки являются неотъемлемой частью типового договора-заявки на разовую перевозку груза на автомобильном транспорте ООО «АТК ТЕМП» (далее – договор-заявка).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Экспедитор выступает по поручению Отправителя груза или Получателя груза, с которыми имеет прямые Договоры, и которые являются самостоятельными лицами, не связанными обязательствами по настоящему договору.

1.2. Перевозчик выступает от своего имени и действует в своем интересе.

1.3. Перевозки грузов выполняются в соответствии с Уставом автомобильного Транспорта Российской Федерации, Гражданским Кодексом РФ, Законами и иными нормативными актами РФ, а также, условиями договора-заявки.

1.4. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал транспортной накладной установленного образца с отметками получателя груза.

1.5. Каждая из Сторон обязана охранять коммерческие интересы друг друга, соблюдая строгую нейтральность в отношении с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию в соответствии с настоящим пунктом Общих условий перевозки. Все прямые и косвенные стороны (агенты Перевозчика) договора-заявки должны держать в строгой секретности все условия договора-заявки (характер и количество перевозимого груза, тарифы, способы ведения дел, документы и т.д.), если иное не оговорено сторонами договора-заявки дополнительно. Условия конфиденциальности не распространяются на случаи предоставления информации полномочным государственным органам. В случае разглашения какой-либо информации, относящейся к конфиденциальной, государственным органам, сторона, раскрывшая информацию, обязана уведомить другую сторону договора-заявки о таком раскрытии в течение 3 (трех) рабочих дней с момента предоставления информации. Стороны обязаны вменить в обязанности персонала, привлеченного к исполнению договора-заявки, условия сохранения конфиденциальности информации.

1.6. Перевозчик в части перевозок, выполняемых по поручениям Экспедитора, не имеет права обращаться к Клиенту Экспедитора, а также к Грузоотправителю/Грузополучателю, состоящим в договорных отношениях с Экспедитором и касающихся осуществления перевозок грузов, с предложением о заключении договора перевозки.

1.7. В случае нарушения Перевозчиком п. 1.6 настоящих Общих условий перевозки, Перевозчик обязан выплатить Экспедитору сумму штрафа в размере 100 000 (Сто тысяч) руб. Указанная сумма выплачивается Перевозчиком в пользу Экспедитора в течение 10 дней после получения письменной претензии последнего.

1.8. При исполнении обязательств по договору-заявке Перевозчик обязан соблюдать требования, согласованные сторонами в Приложении №1 к настоящим условиям («Инструкция по этике и профессиональному поведению»).

2. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ДОГОВОРА-ЗАЯВКУ НА ПЕРЕВОЗКУ

2.1. Экспедитор информирует Перевозчика о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава не позднее 14:00 часов дня, предшествующего дню погрузки. Информация передается по адресу электронной почты в виде договора-заявки. Юридически значимыми признаются договоры-заявки (сканированные копии подписанных договоров-заявок) и другие документы и сообщения, которые поступают сторонам посредством использования следующих адресов электронной почты:

e-mail Экспедитора: info@atctemp.com.

e-mail Перевозчика: _____.

2.2. Сообщение о согласовании договора-заявки либо об отказе в его согласовании Перевозчик должен направлять Экспедитору в течение 1 (одного) часа с момента получения Заявки. В случае согласования заявки Перевозчик подписывает ее со своей стороны и направляет Экспедитору. В случае совершения Перевозчиком действий, направленных на выполнение договора-заявки, в частности направление Перевозчиком по адресу электронной почты Экспедитора информации о водителе и (или) транспортном средстве, которые непосредственно будут осуществлять перевозку, считается акцептом договора-заявки в

соответствии с п. 3 ст. 438 ГК РФ. Договор-заявка в таком случае считается подписанной Перевозчиком и должен быть им выполнен.

2.3. Груз считается принятым к перевозке, только при подтверждении договора-заявки обеими Сторонами. Перевозчик обязан подтвердить договор-заявку в любом случае до начала Загрузки. Все устные договоренности Сторон должны фиксироваться в договоре-заявке до ее подтверждения или дополнительного подтверждаться Сторонами. Если перевозчик не подтверждает переданный ему договор-заявку в указанный в п. 2.2 настоящих Общих условий перевозки срок, то Экспедитор вправе отказаться от услуг Перевозчика, предварительно уведомив его об этом.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

3.1. Обязанности ЭКСПЕДИТОРА:

- 3.1.1. сообщить в договоре-заявке всю необходимую информацию о перевозке и гарантировать достоверность переданной информации;
- 3.1.2. обеспечить предъявление груза к перевозке в согласованных объемах и сроках;
- 3.1.3. обеспечить погрузку/разгрузку транспортного средства в течение 6 (шести) часов при условии, что транспорт прибывает во время, указанное в договоре-заявке;
- 3.1.4. своевременно производить оплату выполненных перевозок;
- 3.1.5. исполнять иные обязанности, предусмотренные договором-заявкой и законодательством РФ.

3.2. Экспедитор имеет право:

- 3.2.1. требовать от Перевозчика выполнения взятых на себя обязанностей надлежащим образом и в согласованные сроки;
- 3.2.2. привлекать для исполнения своих обязанностей, указанных в подпункте 4.1 Договора и в договоре-заявке, третьих лиц.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

4.1. Обязанности ПЕРЕВОЗЧИКА:

- 4.1.1. осуществлять перевозку, строго соблюдая условия и сроки договора-заявки;
- 4.1.2. подавать под загрузку требуемые типы транспортных средств в чистом виде, в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения.
- 4.1.3. предоставлять автотранспорт, оборудованный системами спутникового слежения (GPS, ГЛОНАСС), а также предоставлять доступ и пароли к личному кабинету от системы.
- 4.1.4. обеспечить прохождение водителем предрейсового медицинского осмотра.
- 4.1.5. контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), включая пересчет грузовых мест, качество упаковки, порядок погрузки (разгрузки) и распределение груза во избежание осевого перегруза в соответствии с требованиями безопасности движения и Правилами перевозки грузов. В случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также, при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка, ненадежное крепление груза в грузовом отсеке и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Перевозчик обязан поставить Экспедитора об этом в известность, не покидая места погрузки и произвести соответствующие отметки в товарно-сопроводительных документах;
- 4.1.6. обеспечить сохранность груза в пути следования;
- 4.1.7. доставить вверенный Экспедитором груз в указанный пункт назначения и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности, согласно транспортной накладной;
- 4.1.8. незамедлительно информировать Экспедитора обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, сообщать Экспедитору о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности;
- 4.1.9. предоставить Экспедитору документы, подтверждающие факты задержки транспортного средства в пути, простое у отправителя (получателя) груза, в случае их возникновения по вышеуказанным причинам;
- 4.1.10. организовать перевалку груза в случаях аварий, дорожно-транспортных происшествий при которых невозможно продолжение перевозки тем же транспортным средством;
- 4.1.11. исполнять прочие обязанности, указанные в договоре-заявке.

4.2. Перевозчик имеет право:

- 4.2.1. не приступать к выполнению своих обязанностей до предоставления Экспедитором информации, указанной в подпункте 2.1 настоящих Общих условий перевозки.

5. РАСЧЕТЫ

5.1. Расчеты, выполняемые за перевозку грузов, производятся в безналичном порядке в форме расчетов платежными поручениями.

5.2. Сумма к оплате в платежном поручении указывается в рублях РФ и включает в себя оплату за:

- подачу грузового транспорта под погрузку;
- перевозку груза до пункта назначения, указанного в договоре-заявке;
- 6 часов для погрузки и 6 часов для разгрузки в пункте назначения, указанному в договоре-заявке.

Дополнительные услуги оплачиваются в том случае, если они были заранее согласованы сторонами в договоре-заявке. Любые другие расходы Перевозчика по договору-заявке оплачиваются только на основании дополнительного соглашения к договору-заявке с представлением калькуляции и доказательств несения Перевозчиком данных расходов.

5.3. Размер ставок указывается в договоре-заявке и может изменяться по взаимному согласию Сторон в зависимости от изменения тарифа и других условий перевозки груза.

5.4. Срок оплаты Экспедитором услуг Перевозчика не должен превышать 14-и банковских дней с момента предоставления последним документов, указанных в п. 5.5 настоящих Общих условий перевозки, если иное не оговорено Сторонами в договоре-заявке или дополнительных соглашениях к нему.

5.5. Основанием для оплаты перевозки является получение Экспедитором от Перевозчика оригиналов счетов и всех необходимых документов, подтверждающих факт перевозки, а именно:

- оригинал счета;
- оригинал счета-фактуры;
- 2 (два) оригинальных экземпляра акта сдачи-приемки оказанных услуг Перевозчика, заверенные печатью Перевозчика и подписью уполномоченного лица Перевозчика;
- 2 (два) оригинальных экземпляра транспортной накладной, товарно-транспортной накладной, заверенные печатью Перевозчика (его агента) и подписью уполномоченного лица Перевозчика (его агента), а также печатью и подписью уполномоченного лица Грузоотправителя и Грузополучателя;
- оригиналы или заверенные копии доверенностей на уполномоченных лиц Перевозчика (его агента) и Грузополучателя.

В случае непредоставления Перевозчиком Экспедитору всех перечисленных документов или предоставления документов, оформленных ненадлежащим образом, течение срока оплаты услуг Перевозчика, указанного в п. 5.4 настоящей Общих условий перевозки, не начинается.

Перевозчик обязан в срок не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента оказания услуг передать копии акта приема-сдачи оказанных услуг, счета-фактуры, счета на оплату посредством электронной почты. Предварительная отправка всех отчетных документов от Перевозчика, посредством электронной почты, служит основанием для отправки оригиналов (если нет замечаний Экспедитора по оформлению) почтой или курьером.

Денежное обязательство Экспедитора перед Перевозчиком считается исполненным в момент списания денежных средств с расчетного счета Экспедитора.

5.6. В случае предъявления претензий к Перевозчику в связи с ненадлежащим выполнением им обязательств по Договору, Экспедитор вправе удержать сумму претензии при оплате услуг Перевозчика, либо не производить оплату услуг Перевозчика полностью, предоставив последнему документы, обосновывающие Заявленную претензию.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Перевозчик возмещает убытки, причиненные Экспедитору вследствие утраты или повреждения груза, а также вследствие задержки его доставки, если обстоятельства, вызвавшие такие убытки, имели место в то время, когда груз находился в ведении Перевозчика.

6.2. Экспедитор возмещает убытки, причиненные Перевозчику вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязанностей, предусмотренных договором-заявкой и настоящими Общими условиями перевозки.

6.3. К убыткам по договору-заявке относятся непосредственные финансовые потери, явившиеся результатом нарушений Сторонами своих обязанностей.

6.4. За неподачу транспортного средства под погрузку в согласованное время и дату по вине Перевозчика, последний выплачивает Экспедитору штраф в размере 20% от стоимости перевозки.

При этом под неподачей транспортного средства понимается следующее:

- неподача транспортного средства под погрузку в дату и время, согласованные сторонами в договоре-заявке.
- подача транспортного средства, не удовлетворяющего требованиям, согласованным сторонами в договоре-заявке.

- подача транспортного средства под погрузку после окончания рабочего дня склада Грузоотправителя. Экспедитор обязуется своевременно информировать Перевозчика о режиме работы складов Грузоотправителей и его изменении по электронной почте.

6.5. подача транспортного средства под погрузку позже, чем за 30 минут до времени, указанного в договоре-заявке, автоматически снимает с Экспедитора ответственность согласно п. 6.10 настоящих Общих условий перевозки и влечет за собой наложение штрафа на Перевозчика в размере 450 руб. за каждый час опоздания, но не более 20% от стоимости перевозки груза. Расчет суммы штрафа производится с точностью до 30 мин. (опоздание на 1-14 мин не штрафуются, за опоздание на 15-74 минуты налагается штраф как за час опоздания, за опоздание на 75-104 минуты – штраф за 1,5 часа опоздания и т.д.). Первый час опоздания оплачивается как полный.

6.6. Задержка подачи транспортного средства на выгрузку относительно времени, указанного в Заявке, не гарантирует разгрузку в день прибытия и автоматически снимет с Экспедитора ответственность согласно п. 6.10 настоящих Общих условий перевозки.

6.7. При нарушении сроков доставки груза Грузополучателю применяется следующая методика расчета штрафных санкций:

6.7.1. В случае согласования сторонами в договоре-заявке даты и точного времени доставки опозданием считается прибытие транспортного средства на выгрузку позже согласованного в договоре-заявке.

6.7.2. В случае согласования сторонами в договоре-заявке даты и периода доставки «с ... по ...» опозданием считается подача транспортного средства на выгрузку позднее окончания указанного периода.

6.7.3. В случае согласования сторонами в Заявке только даты опозданием считается доставка после 15.00 местного времени Грузополучателя.

6.7.4. За нарушение срока доставки по вине Перевозчика последний выплачивает Экспедитору 450 рублей за каждый начавшийся час просрочки доставки, но не более 30% стоимости перевозки груза.

6.7.5. За предоставление транспортного средства, не соответствующего условиями выгрузки (отказ или отсутствие возможности боковой или верхней растентовки), на Перевозчика налагается штраф в размере 20% стоимости доставки груза, а также понесенных и документально подтвержденных Экспедитором убытков, явившихся следствием вышеуказанных нарушений.

6.8. При перевозке по нескольким адресам Перевозчик обязан контролировать процесс выгрузки с точки зрения соответствия количества грузовых мест документам в каждом месте выгрузки. В случае невыполнения перевозки в полном объеме (выгрузка в количестве адресов, меньшем чем указано в договоре-заявке, несоответствие порядка мест выгрузки), Перевозчик выплачивает Экспедитору штраф 20% стоимости перевозки груза и обязан по требованию Экспедитора в течение одного рабочего дня за свой счет доставить груз (грузы) соответствующему получателю (получателям). В случае доставки в течение двух рабочих дней сумма штрафа возрастает до 30%, в течение трех рабочих дней – до 40% и т.д. Максимальный размер штрафа 50% от стоимости перевозки.

6.9. За срыв загрузки (не предоставление груза для загрузки свыше 24 часов) по согласованному договору-заявке Экспедитор уплачивает Перевозчику штраф в размере 1000 рублей.

6.10. За сверхнормативный простой Перевозчика, определяемый на основании подпункта 3.1.3. Договора, Экспедитор оплачивает неустойку в размере 450 рублей за каждый последующий час простоя. Первый час простоя (полный или неполный) оплачивается как полный, далее время простоя округляется с точностью до 30 мин. Сверхнормативный простой выплачивается Экспедитором, если Перевозчик не позднее 6-и часов с начала простоя сообщит об этом Экспедитору и предоставит оригинал транспортной накладной с отметками о прибытии и убытии транспортного средства с места загрузки/выгрузки. Отметки должны быть проставлены во всех экземплярах транспортной накладной и быть идентичными. Также простой может быть подтвержден Актом вынужденного простоя, составленного в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272.

6.11. В случае одностороннего отказа Перевозчика от подачи транспортного средства, Перевозчик уплачивает Экспедитору штраф в размере 20% стоимости перевозки груза:

- в случае если дата договора-заявки и дата погрузки совпадают – при отказе от договора-заявки менее чем за 4 часа до времени наступления погрузки или до 16.00 дня отгрузки (в зависимости от того, что наступит ранее);

- в иных случаях - при отказе от договора-заявки после 15.00 рабочего дня Грузоотправителя/Грузополучателя, предшествующего отгрузке.

6.12. В случае одностороннего отказа Экспедитора от подачи транспортного средства, Экспедитор уплачивает Перевозчику штраф в размере 20% стоимости перевозки груза:

- в случае если дата договора-заявки и дата погрузки совпадают – при отказе от договора-заявки менее чем за 4 часа до времени наступления погрузки или до 16.00 дня отгрузки (в зависимости от того, что наступит ранее);

- в иных случаях - при отказе от договора-заявки после 15.00 рабочего дня Грузоотправителя/Грузополучателя, предшествующего отгрузке.

6.13. Перевозчик несет ответственность перед Экспедитором в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его у Грузоотправителя и до выдачи Грузополучателю, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого для перевозки с объявлением ценности - в размере объявленной ценности (включая НДС) или части объявленной ценности (включая НДС), пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности - в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза (включая НДС) или недостающей его части;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого для перевозки с объявлением ценности - в размере суммы (включая НДС), на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере объявленной ценности (включая НДС);

4) за повреждение (порчу) груза, принятого для перевозки без объявления ценности - в размере суммы (включая НДС), на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза (включая НДС).

Сумма материальной ответственности Перевозчика за повреждение, утрату/недостачу рассчитывается Экспедитором на основании грузосопроводительных документов, перечень которых указан в транспортной накладной (счет-фактура, ТОРГ-12). В этом случае действительная стоимость груза рассчитывается и возмещается Перевозчиком с НДС.

6.14. В случае повреждения груза или его потери, Перевозчик возмещает Экспедитору стоимость перевозки (включая НДС) в части не доставленного груза.

6.15. В случае повреждения упаковки при транспортировке (завал поддона, сломанный поддон) Перевозчик выплачивает штраф в размере 1000 руб. (включая НДС) за каждый заваленный, сломанный поддон или нарушенную упаковку.

6.16. В случае повреждения имущества Экспедитора или имущества Грузоотправителя/Грузополучателя при исполнении настоящего договора, Перевозчик обязан возместить причиненный ущерб. Размер ущерба рассчитывается на основании акта повреждений. Указанный акт должен быть подписан представителем Экспедитора или Грузоотправителя/Грузополучателя и виновным водителем транспортного средства или иным представителем Перевозчика.

6.17. Возложение Перевозчиком обязательств на третье лицо не освобождает Перевозчика от ответственности перед Экспедитором.

6.18. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика при перевозках груза, удостоверяются актами, составленными в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ №272 от 15.04.2011г.

Акт составляется в следующих случаях:

- невывоз по вине Перевозчика груза, предусмотренного договором-заявкой;

- непредставление транспортного средства под погрузку;

- утрата или недостача груза, повреждение (порча) груза.

Акт составляется Экспедитором с участием Перевозчика в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток.

В случае уклонения Перевозчика от составления акта Экспедитор вправе составить акт без участия Перевозчика, предварительно уведомив последнего о времени и месте составления акта по электронной почте.

6.19. Штрафные санкции, оговоренные в пунктах 6.4-6.18 настоящих Общих условий перевозки действуют в случае, если иное не оговорено в договоре-заявке.

6.20. Договором-заявкой может предусматриваться дополнительная ответственность Сторон.

6.21. Перевозчик ни при каких обстоятельствах не вправе удерживать груз, принятый к перевозке и самостоятельно изменять сроки и условия доставки, которые были оговорены заранее в заявке-договоре, в том числе до оплаты услуг перевозки.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. До предъявления иска, вытекающего из договора-заявки, сторона, считающая, что ее права нарушены (далее - заинтересованная сторона), обязана направить другой стороне письменную претензию.

7.2. Претензия должна содержать:

- а) дату и место составления;
- б) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, подавшего претензию;
- в) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, к которому предъявляется претензия;
- г) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии;
- д) обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию;
- е) перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (акт и транспортная накладная, заказ-наряд с отметками и др.);
- ж) фамилию, имя и отчество, должность лица, подписавшего претензию, его подпись.

К претензии могут быть приложены копии документов, подтверждающих изложенные в ней обстоятельства.

7.3. Претензии могут быть направлены сторонами друг другу одним из нижеперечисленных способов:

- письмом на электронный почтовый ящик (e-mail), в порядке, предусмотренном п.2.1 настоящего договора. При этом подтверждением такого направления является сохраненная отправившей стороной в ее электронном почтовом ящике скан-копия претензии в формате PDF, JPEG, TIFF или PNG, а также распечатанная бумажная версия отправленного сообщения – такое письмо считается полученным адресатом на следующий календарный день после его отправки;

- ценным письмом с описью вложения по адресу места нахождения стороны;

- передача лично стороне или уполномоченному представителю стороны под роспись.

7.4. Сторона, которая получила претензию, обязана ее рассмотреть и направить письменный мотивированный ответ другой стороне в течение 30 дней с момента получения претензии.

7.5. В случае полного или частичного отказа удовлетворить претензию либо в случае неполучения ответа в течение 30 дней с момента получения претензии адресатом заинтересованная сторона вправе обратиться в Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору-заявке, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, забастовки, войны, эмбарго, а также обстоятельствами, находящимися вне контроля обеих Сторон и последствия которых Стороны не могут предотвратить применением всех разумных усилий, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение договора-заявки. Сроки исполнения обязательств по договору-заявке отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по договору-заявке, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 3 дня с момента возникновения таких обстоятельств. Изложенные в уведомлении факты должны быть подтверждены компетентными органами возникновения форс-мажорных обстоятельств. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязанностей.

8.3. В случае если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по договору-заявке полностью или частично. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых возможных убытков.

9. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ

9. Руководствуясь положениями ст. 431.2 ГК РФ, при заключении договора-заявки Перевозчик заверяет Экспедитора и гарантирует следующее:

9.1.1. исполнительный орган Перевозчика находится и осуществляет функции управления по месту нахождения (регистрации) юридического лица (индивидуального предпринимателя); если исполнительный орган Перевозчика находится и осуществляет функции управления не по месту нахождения (регистрации) юридического лица (индивидуального предпринимателя), то такой фактический адрес должен быть документально подтвержден Перевозчиком и указан в договоре-заявке;

9.1.2. для заключения и исполнения договора-заявки Перевозчик получил все необходимые согласия, одобрения и разрешения, получение которых необходимо в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, учредительными и локальными документами;

9.1.3. Перевозчик осуществляет исчисление и уплату всех налогов (сборов) в соответствии с действующим законодательством РФ и применяемой системой налогообложения, а также ведёт и своевременно представляет в налоговые органы налоговую отчётность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ;

9.1.4. все операции Перевозчика по выполнению работ/оказанию услуг Экспедитору будут полностью отражены в соответствующей налоговой отчётности;

9.1.5. суммы НДС, выставленного Перевозчиком Экспедитору по настоящему договору-заявке, будут своевременно и полно отражены Перевозчиком в соответствующей налоговой отчётности;

9.1.6. Перевозчик располагает ресурсами (лицензии/разрешения, штат сотрудников, имущество (оборудование), транспорт, отношения (договорённости) с третьими лицами и т.д.), необходимыми для надлежащего выполнения перед Экспедитором обязательств по выполнению работ/оказанию услуг в рамках договора-заявки.

9.2. Обстоятельства, указанные в пункте 9.1 настоящих Общих условий перевозки, имеют существенное значение для заключения, исполнения, прекращения договора-заявки.

9.3. Перевозчик обязуется поддерживать в силе (соблюдать) данные в настоящем Разделе Общих условий перевозки заверения и гарантии в течение всего срока действия Договора.

9.4. Перевозчик обязуется по первому требованию Экспедитора или во исполнение законных требований (запросов) государственных органов (в том числе налоговых органов в порядке ст.93 и 93.1 НК РФ) представить надлежащим образом заверенные копии запрошенных документов, относящихся к поставке товара/оказанию услуг/выполнению работ по договору-заявке и подтверждающих гарантии и заверения, указанные в настоящем Разделе Общих условий перевозки, в срок, не превышающий 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса от Экспедитора и в установленные законом сроки – по запросу государственного органа.

9.5. При нарушении Перевозчиком гарантий и заверений, указанных в пунктах 9.1 - 9.2 настоящих Общих условий перевозки, Экспедитора имеет право потребовать от Перевозчика возместить убытки, причинённые недостоверностью таких заверений и гарантий, либо уплатить неустойку в размере 50 (пятидесяти) процентов от стоимости договора-заявки – по выбору Экспедитора.

9.6. Указанные в п. 9.5 настоящих Общих условий перевозки убытки или договорную неустойку Перевозчик обязуется возместить Экспедитору путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от Экспедитора письменного требования о возмещении.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭТИКЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПОВЕДЕНИЮ

Исполнение данных правил обязательно для всех водителей, привлеченных к исполнению договора перевозки, заключенного с ООО «АТК ТЕМП» (далее – Экспедитор).

1. Общие требования

1.1. При движении, в том числе по территории грузоотправителя/грузополучателя, водитель обязан соблюдать правила дорожного движения Российской Федерации требования дорожных знаков, правила парковки и размещения транспорта, установленный скоростной режим.

1.2. Водитель обязан иметь при себе:

- документ, устанавливающий личность водителя (действующий паспорт РФ, регистрация по месту жительства, действующее водительское удостоверение) без видимых исправлений, не читаемых потертостей и других дефектов;
- документы на машину (свидетельство о регистрации транспортного средства на тягач и прицеп) без видимых исправлений, не читаемых потертостей и других дефектов;
- оригинал доверенности на водителя.

В случае если у водителя нет паспорта, требуется нотариально заверенная копия паспорта или оригинал временного удостоверения личности по форме 2-П (в случае утраты на период восстановления).

Доверенность должна быть оформлена на унифицированном бланке: формы № М-2 и № М-2а. Срок действия доверенности на водителя должен быть не менее 30 дней на день погрузки. Сокращения в написании паспортных данных возможны только при написании кем и когда выдан паспорт, и если данное сокращение понятно и не искажает фактические данные.

1.2. Водители заезжают на территорию грузоотправителя/грузополучателя и выезжают с неё только после получения разрешения от сотрудника охраны КПП на въезд (при наличии у грузоотправителя/грузополучателя пропускного режима).

1.3. Курение на территории грузоотправителя/грузополучателя разрешено только в специально отведенных местах.

1.4. Запрещается разговаривать по телефону во время движения транспортного средства.

1.5. Водители, покидающие автомобили на время погрузки/разгрузки, обязаны применять следующие средства индивидуальной защиты - куртку, жилет или жилет-накидку с полосами из световозвращающего материала.

1.6. Водитель должен уведомлять Экспедитора самостоятельно или через своего представителя телефонным звонком или по электронной почте о прибытии и убытии с погрузки/разгрузки, простоях на погрузке/разгрузке, если время простоя составляет больше часа, а также обо всех проблемных моментах, возникающих в процессе погрузки/разгрузки и перевозки груза.

1.7. Водитель не должен самостоятельно принимать какие-либо решения, связанные с погрузкой/разгрузкой, влияющие на процесс перевозки, кроме размещения груза в машине и его осмотра.

1.8. В случае чрезвычайной ситуации (пожар, авария, ДТП и прочее) необходимо немедленно сообщить об этом Экспедитору.

1.9. Водителю запрещается:

- оставлять после себя мусор на территории погрузки и выгрузки;
- использование переносных газовых баллонов для нагрева кабины и приготовления пищи;
- использование открытого огня для прогрева транспортного средства;
- слив технологических жидкостей автомобиля на территории грузоотправителя/грузополучателя, в том числе в канализационные люки;
- некультурно выражаться в присутствии лиц и в их адрес, чья деятельность связана с работой по погрузке и выгрузке машины.
- находиться в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- вступать в конфликтные или любые спорные ситуации с персоналом на погрузке/разгрузке и в офисе грузоотправителя/грузополучателя;
- вступать в переговоры по поводу сотрудничества с грузоотправителем/грузополучателем.

1.10. За каждый выявленный факт совершения водителем действий, которые запрещены пунктом 1.9 настоящей Инструкции, Перевозчик обязуется уплатить Экспедитору неустойку в виде штрафа в размере

100000 (ста тысяч) рублей, а также возместить понесенные Экспедитором убытки в полной сумме сверх неустойки.

2. Действия водителей при въезде на территорию грузоотправителя/грузополучателя (применяется при наличии у грузоотправителя/грузополучателя пропускного режима):

- Получить пропуск на КПП у сотрудника охраны грузоотправителя/грузополучателя.
- Остановится на КПП, открыть по требованию охраны грузоотправителя/грузополучателя для досмотра кузов, кабину, багажник, инструментальный ящик, предъявить сотруднику охраны паспорт, в/у, техталоны на тягач и прицеп, доверенность на погрузку, документы на груз и др.
- Получив разрешение сотрудника охраны грузоотправителя/грузополучателя на въезд, следовать к месту ожидания разгрузки/загрузки.
- Сообщить ответственному сотруднику грузоотправителя/грузополучателя о своем прибытии и выполнять его указания.

3. Действия водителей при постановке транспортного средства под разгрузку/погрузку:

- Получить разрешение сотрудника грузоотправителя/грузополучателя на разгрузку/погрузку.
- Подъехать к рампе к указанному доку (окну), заглушить двигатель транспортного средства, установить транспортное средство на ручной тормоз, покинуть кабину транспортного средства.
- Применить средства индивидуальной защиты.
- Поставить противооткатные упоры (башмаки) под колеса.

4. Правила поведения водителей во время разгрузки/погрузки:

4.1. Водитель обязан присутствовать при загрузке и контролировать количество загруженной продукции, присутствовать при погрузке и опломбировании машины, проверять правильность заполнения товарно-транспортных документов;

4.2. При нахождении на территории склада/производства водитель обязан выполнять требования сотрудников грузоотправителя/грузополучателя и требования безопасности при перемещении по территории:

- Применять средства индивидуальной защиты ног (специальную защитную обувь);
- Во время погрузки/разгрузки соблюдать дистанцию не менее 5 метров от погрузчика.
- Необходимо быть внимательным к сигналам движущегося транспорта и не препятствовать движению другого транспорта при разгрузке/погрузке.
- Во время перемещения пешком всегда использовать дорожки, предназначенные для движения пешеходов
- Необходимо быть внимательным и осторожным на всей территории грузоотправителя/грузополучателя.

5. Действия водителя по окончании разгрузки/погрузки

▪ Водителю необходимо получить документы, удалить противооткатные упоры (башмаки), отъехать от рампы и следовать к выезду.

▪ После разгрузки/погрузки при получении документов водитель должен сообщить Экспедитору время начала и окончания разгрузки/погрузки, после погрузки – также номер и дату транспортной накладной.

▪ После разгрузки водитель должен проверить наличие полного комплекта документов со всеми подписями и печатями, которые остаются у него на руках, а именно: не менее 3 (трех) оригинальных экземпляров ТН, не менее 3 (трех) оригинальных экземпляров ТГН, оригинал или заверенная копия доверенности на уполномоченное лицо грузополучателя, товарные документы, акты разногласий (если таковые появились в момент перевозки).

7 раздел в Транспортной накладной должен быть заполнен: время прибытия/убытия а/м на выгрузке; печать и подпись (с расшифровкой) уполномоченного лица грузополучателя.

Если не хватает каких-либо документов, то водитель должен уведомить об этом Экспедитора самостоятельно или через своего представителя. Водитель не должен уезжать с места погрузки и выгрузки, если у него нет требуемого комплекта надлежащим образом оформленных документов.

6. Действия водителя при выезде с территории грузоотправителя/грузополучателя (применяется при наличии у грузоотправителя/грузополучателя пропускного режима):

- При выезде с территории грузоотправителя/грузополучателя необходимо остановиться у КПП, предъявить сотруднику охраны транспорт к досмотру. Выезд с территории грузоотправителя/грузополучателя можно производить только с разрешения сотрудника охраны.

Экспедитор

_____ (подпись) / _____ (Ф.И.О.) /

Перевозчик

_____ (подпись) / _____ (Ф.И.О.) /